



Die neue Illertalbahn

Vorzugsvarianten Neu-Ulm und Gerlenhofen

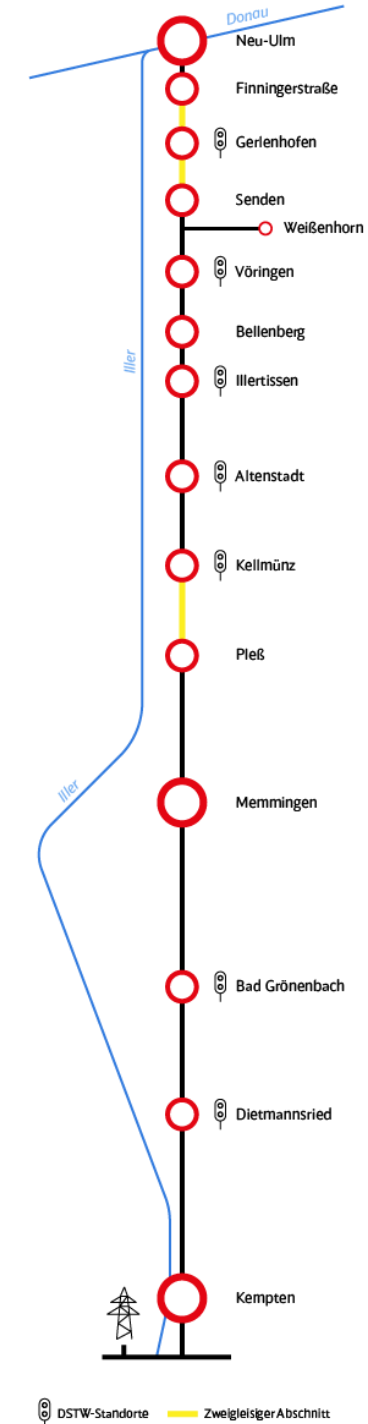
25.11.2025 Neu-Ulm

- 1. Projektstand**
2. Änderung des BÜ St.-Wolfgang-Straße
3. Straßenüberführung bei BÜ Hausener Straße
4. Änderung des BÜ Eulesweg/Alte Römerstraße
5. Eisenbahnüberführung bei BÜ Reuttier Straße
6. Haltepunkt Gerlenhofen
7. Ausblick

Projektstand

Vorplanung abgeschlossen

- Im Zuge der **Vorplanung** (VP) wurden 33 der 48 **Bahnübergänge** in verschiedenen **Machbarkeitsuntersuchungen** (2D-Planungen) betrachtet.
- **Mit den Gemeinden und den Bauherren** wurden **Vorzugsvarianten** bestimmt: Es wurden 11 Eisenbahnüberführungen, 13 Änderungen, 4 Auflassungen, 3 Straßenüberführungen und eine Personenunterführung festgelegt.
- Die **Vorzugsvarianten** werden in der **Entwurfsplanung** (EP) in **BIM** (Building Information Modeling) beplant.
- Durch die Vorzugsvarianten entstehen für die EP weitere umfangreiche **Baugrunduntersuchungen**.



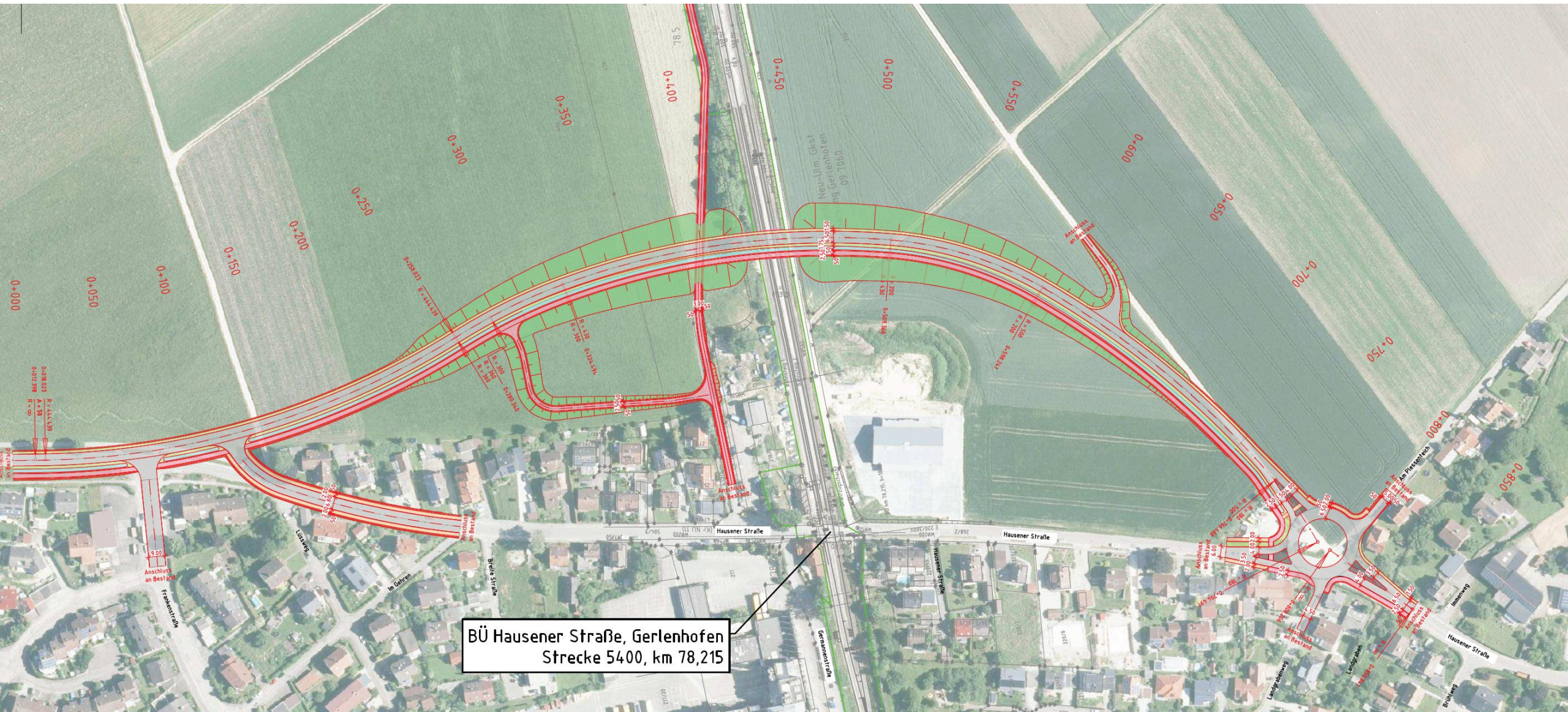
1. Projektstand
2. **Änderung des BÜ St.-Wolfgang-Straße**
3. Straßenüberführung bei BÜ Hausener Straße
4. Änderung des BÜ Eulesweg/Alte Römerstraße
5. Eisenbahnüberführung bei BÜ Reuttier Straße
6. Haltepunkt Gerlenhofen
7. Ausblick

Änderung des Bahnübergangs St.-Wolfgang-Straße



1. Projektstand
2. Änderung des BÜ St.-Wolfgang-Straße
3. **Straßenüberführung bei BÜ Hausener Straße**
4. Änderung des BÜ Eulesweg/Alte Römerstraße
5. Eisenbahnüberführung bei BÜ Reuttier Straße
6. Haltepunkt Gerlenhofen
7. Ausblick

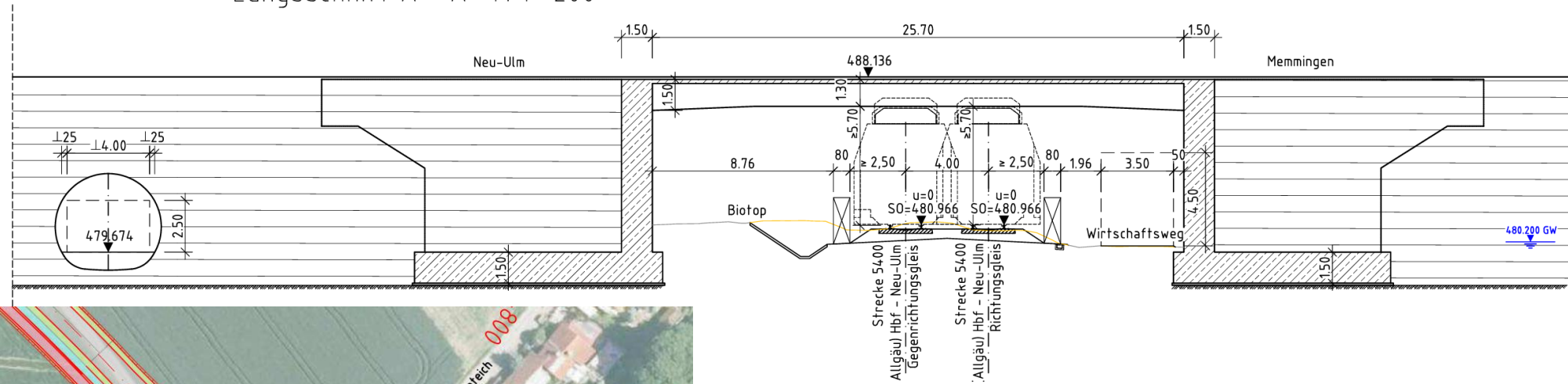
Straßenüberführung bei Bahnübergang Hausener Straße



BÜ Hausener Straße, Gerlenhofen
Strecke 5400, km 78,215

Straßenüberführung bei Bahnübergang Hausener Straße

Längsschnitt A - A M 1 : 200



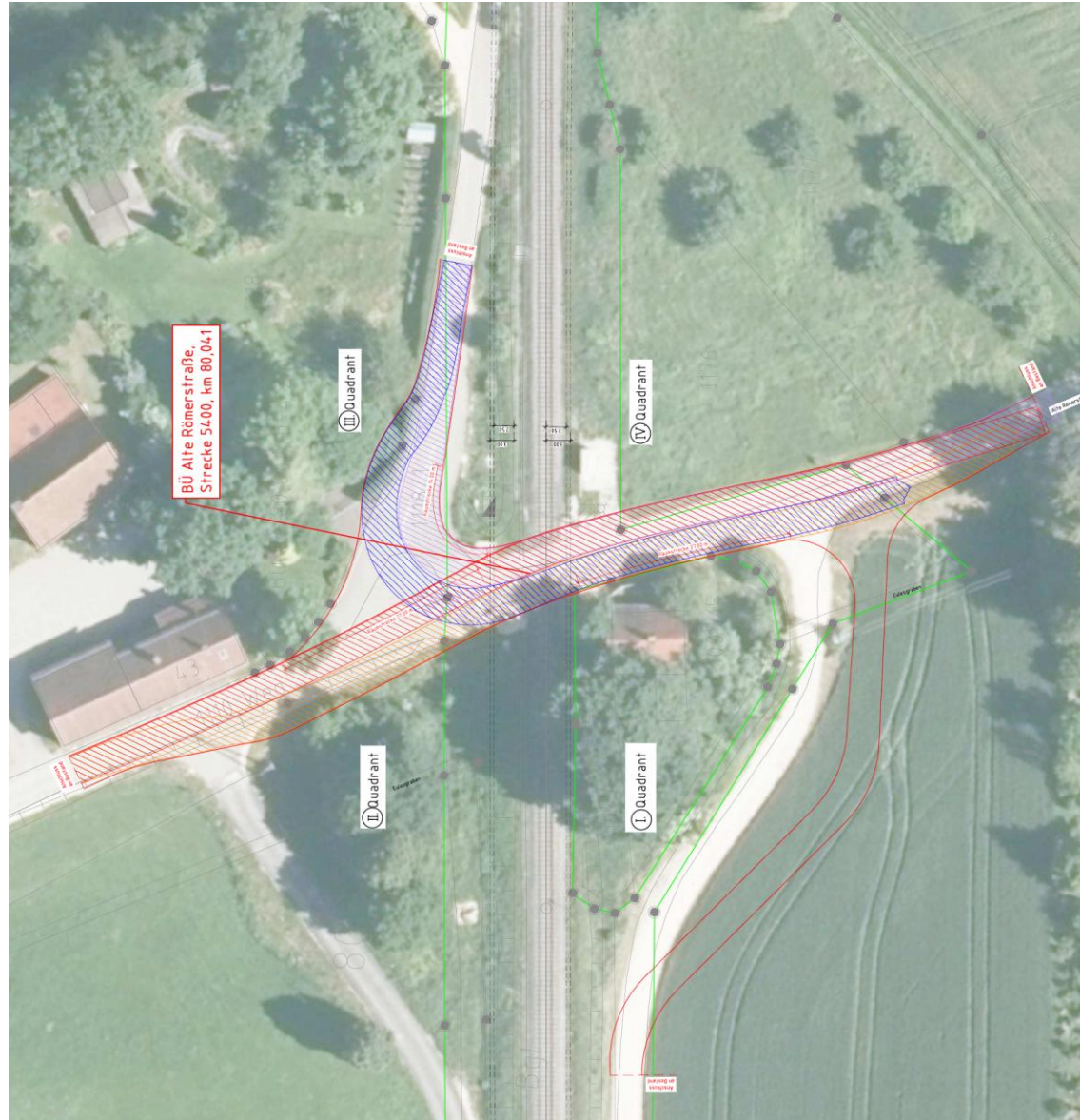
Gewählte Richtlinie:	RASt 06
Straßenkategorie:	HS IV
Entwurfsgeschwindigkeit:	50 km/h
Mind. Kurvenradius:	250 m
Höchstlängsneigung:	4,0 %
Kuppenmindesthalbmesser:	1.000 m
Wannenmindesthalbmesser:	1.000 m
Fahrbahnbreite:	6,50 m
Bankette:	1,50 m
Geh- und Radweg:	einseitig mit 2,50 m Breite

Für den Kreisverkehr wurde der Planung folgendes zu Grunde gelegt:

Außendurchmesser:	40 m
Breite Kreisverkehrsfahrbahn:	6.50 m
Breite Zufahrt:	3.50 m
Breite Ausfahrt:	4.00 m

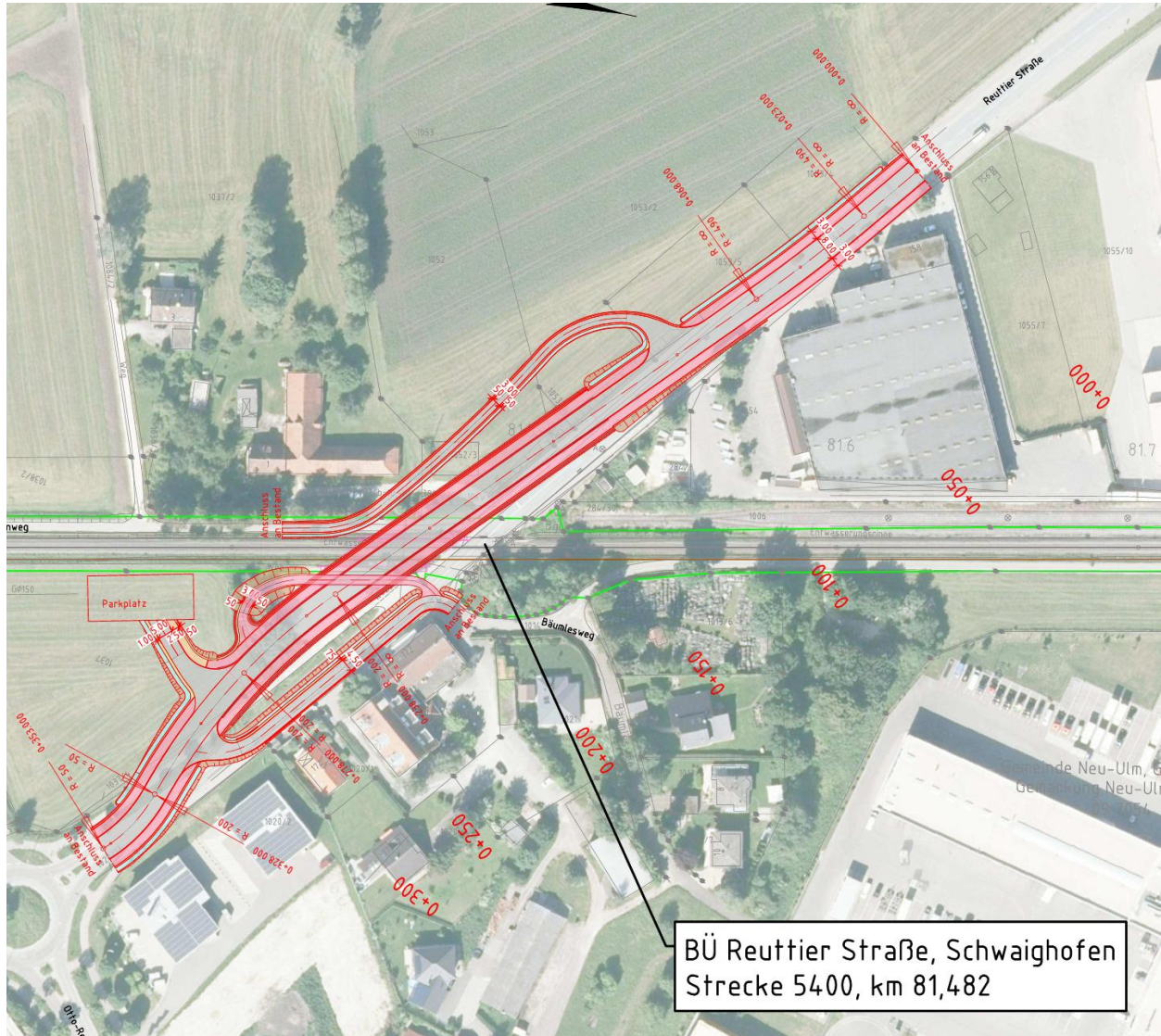
1. Projektstand
2. Änderung des BÜ St.-Wolfgang-Straße
3. Straßenüberführung bei BÜ Hausener Straße
4. **Änderung des BÜ Eulesweg/Alte Römerstraße**
5. Eisenbahnüberführung bei BÜ Reuttier Straße
6. Haltepunkt Gerlenhofen
7. Ausblick

Änderung des Bahnübergangs bei BÜ Eulesweg/Alte Römerstraße

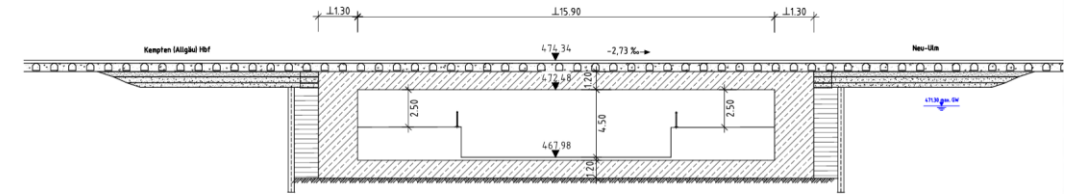


1. Projektstand
2. Änderung des BÜ St.-Wolfgang-Straße
3. Straßenüberführung bei BÜ Hausener Straße
4. Änderung des BÜ Eulesweg/Alte Römerstraße
5. **Eisenbahnüberführung bei BÜ Reuttier Straße**
6. Haltepunkt Gerlenhofen
7. Ausblick

Eisenbahnüberführung bei Bahnübergang Reuttier Straße



Längsschnitt A - A M 1:200



Gewählte Richtlinie:	RASt 06, da innerorts
Straßenkategorie:	HS III
Entwurfsgeschwindigkeit:	50 km/h
Mind. Kurvenradius:	100 m (50 m)
Höchstlängsneigung:	7 %
Mindestkuppenhalbmesser:	900 m
Mindestwannenhalbmesser:	500 m
Fahrbahnbreite:	8,00 m
Geh- und Radweg:	beidseitig mit 2,50 m Breite (Gesamtbreite 3 m abzüglich je 0,25 m Sicherheitsabstand zu den Stützwänden)

1. Projektstand
2. Änderung des BÜ St.-Wolfgang-Straße
3. Straßenüberführung bei BÜ Hausener Straße
4. Änderung des BÜ Eulesweg/Alte Römerstraße
5. Eisenbahnüberführung bei BÜ Reuttier Straße
- 6. Haltepunkt Gerlenhofen**
7. Ausblick



Haltepunkt Gerlenhofen



1. Projektstand
2. Änderung des BÜ St.-Wolfgang-Straße
3. Straßenüberführung bei BÜ Hausener Straße
4. Änderung des BÜ Eulesweg/Alte Römerstraße
5. Eisenbahnüberführung bei BÜ Reuttier Straße
6. Haltepunkt Gerlenhofen
7. **Ausblick**



Dialog mit der Region

**Bahnland
Bayern**
Zeit für Dich

8L



www.ausbau-illertalbahn.de



illertalbahn@deutschebahn.com



Projektleiter: Tobias Liebl und Volker Braun
Kommunikation: Andrea Morgenstern