



Die neue Illertalbahn

Vorstellung der Vorzugsvarianten Illertissen

13.11.2025 | Illertissen

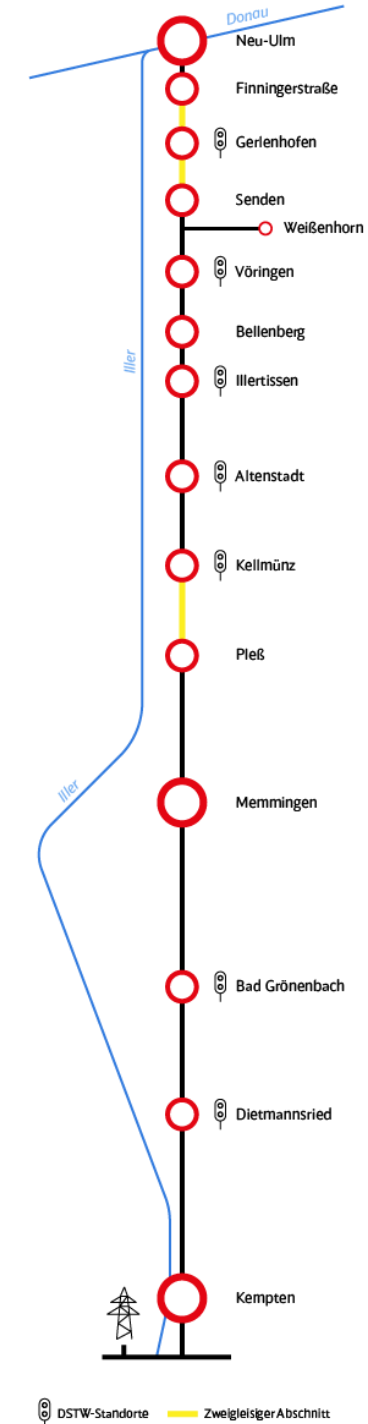
1. Projektstand

2. Kombi-Machbarkeitsuntersuchung Illertissen
3. Auflassung Bahnübergang Jedesheim/Alte Vogtmühle
4. Straßenüberführung bei Bahnübergang Ölmühle
5. Ausblick

Projektstand

Vorplanung abgeschlossen

- Im Zuge der **Vorplanung** (VP) wurden 33 der 48 **Bahnübergänge** in verschiedenen **Machbarkeitsuntersuchungen** (2D-Planungen) betrachtet.
- **Mit den Gemeinden und den Bauherren** wurden **Vorzugsvarianten** bestimmt: Es wurden 11 Eisenbahnüberführungen, 13 Änderungen, 4 Auflassungen, 3 Straßenüberführungen und eine Personenunterführung festgelegt.
- Die **Vorzugsvarianten** werden in der **Entwurfsplanung** (EP) in **BIM** (Building Information Modeling) beplant.
- Durch die Vorzugsvarianten entstehen für die EP weitere umfangreiche **Baugrunduntersuchungen**.



1. Projektstand
- 2. Kombi-Machbarkeitsuntersuchung Illertissen**
3. Auflassung Bahnübergang Jedesheim/Alte Vogtmühle
4. Straßenüberführung bei Bahnübergang Ölmühle
5. Ausblick

Kombi-Machbarkeitsuntersuchung Illertissen

Ergebnisse der Verkehrszählungen



Am Bahnübergang weist die Ortsstraße „**Dietenheimer Straße**“ gem. einer Verkehrszählung im August 2023 eine Verkehrsstärke von durchschnittlich **4.107 Kfz/24h** auf.

→ Gemäß EBO § 11 Abs. 13 handelt es sich um **starken Verkehr**.



Am Bahnübergang weist die Ortsstraße „**Auer Straße**“ gem. einer Verkehrszählung im August 2023 eine Verkehrsstärke von durchschnittlich **2.307 Kfz/24h** auf.

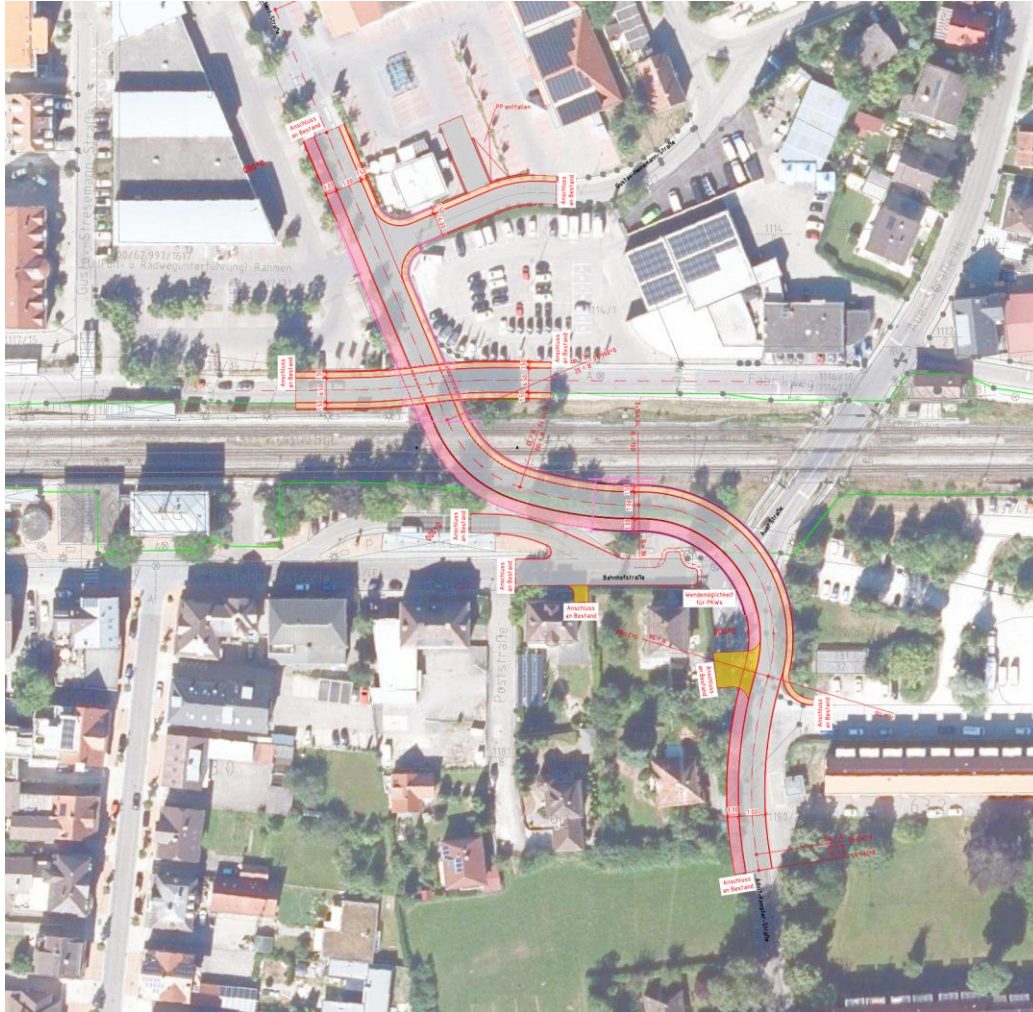
→ Gemäß EBO § 11 Abs. 13 handelt es sich um **mäßigen Verkehr**.



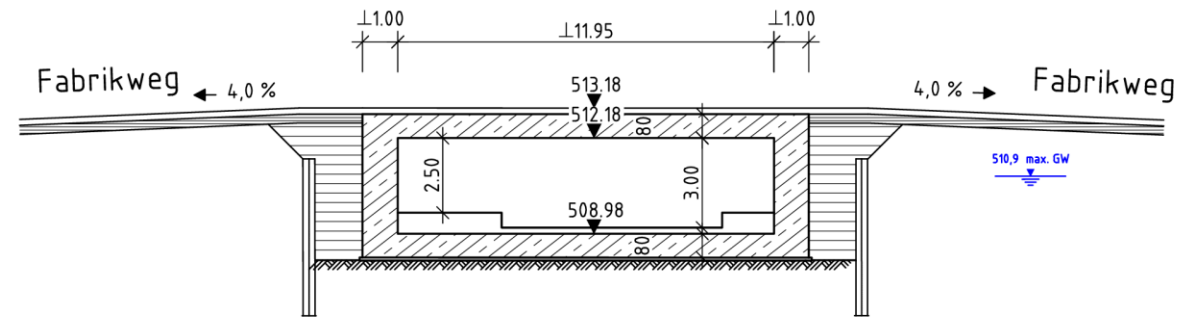
Kombi-Machbarkeitsuntersuchung Illertissen



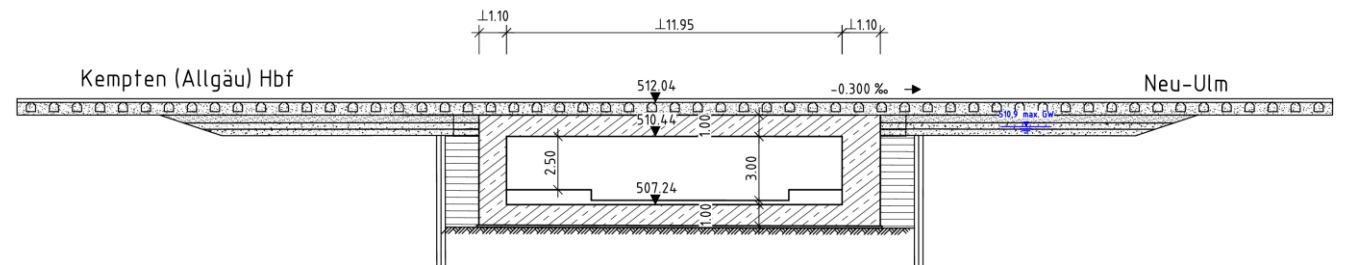
1. Eisenbahnüberführung für Pkw im Bereich Bahnübergang Auerstraße



Längsschnitt A - A M 1 : 200



Längsschnitt B - B M 1 : 200



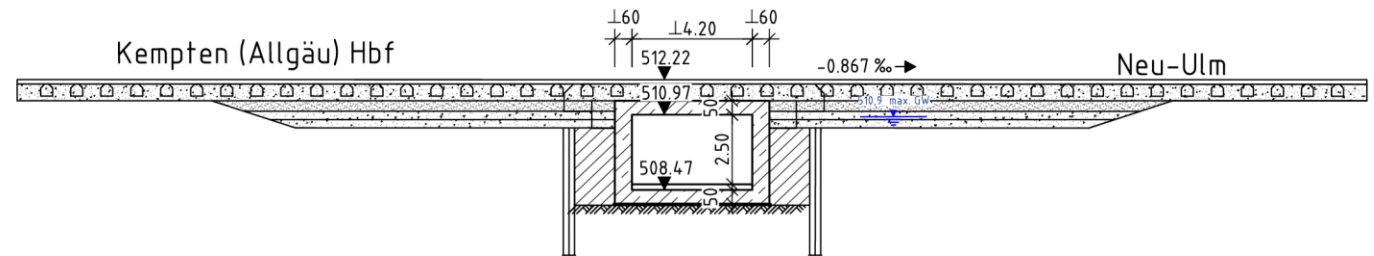
Kombi-Machbarkeitsuntersuchung Illertissen



2. Personenunterführung im Bereich Dietenheimer Straße



Längsschnitt A - A M 1 : 200



Kombi-Machbarkeitsuntersuchung Illertissen



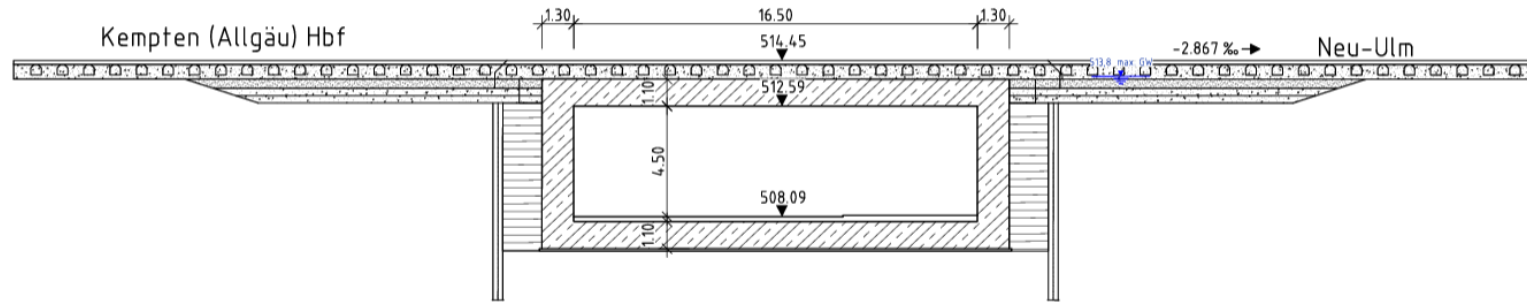
3. Neue Eisenbahnunterführung südlich Illertissen



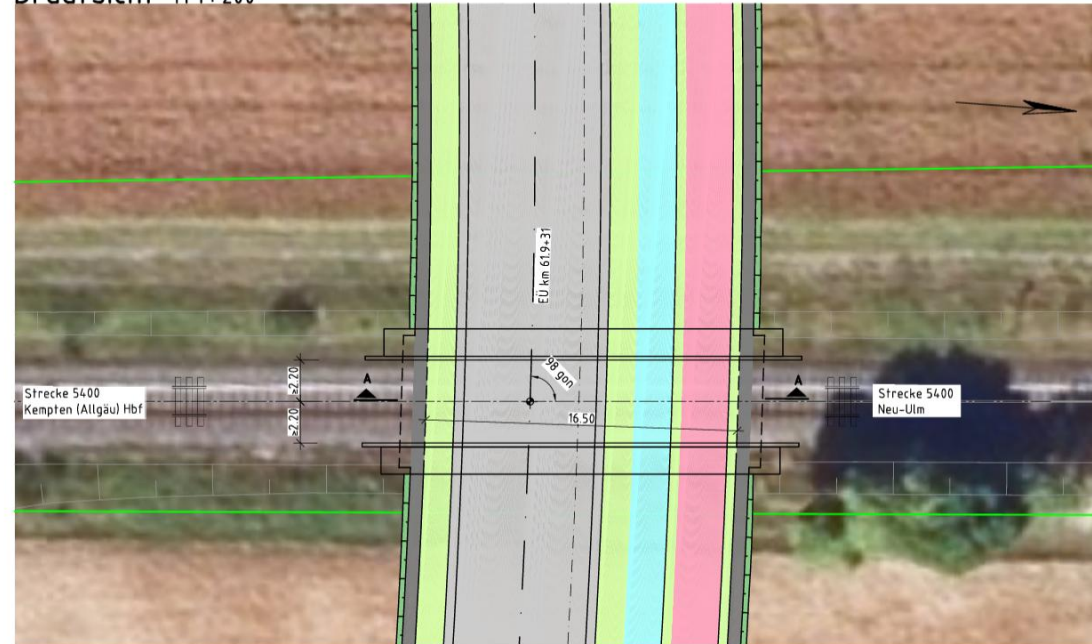
Kombi-Machbarkeitsuntersuchung Illertissen

3. Neue Eisenbahnunterführung südlich Illertissen

Längsschnitt A - A M 1: 200

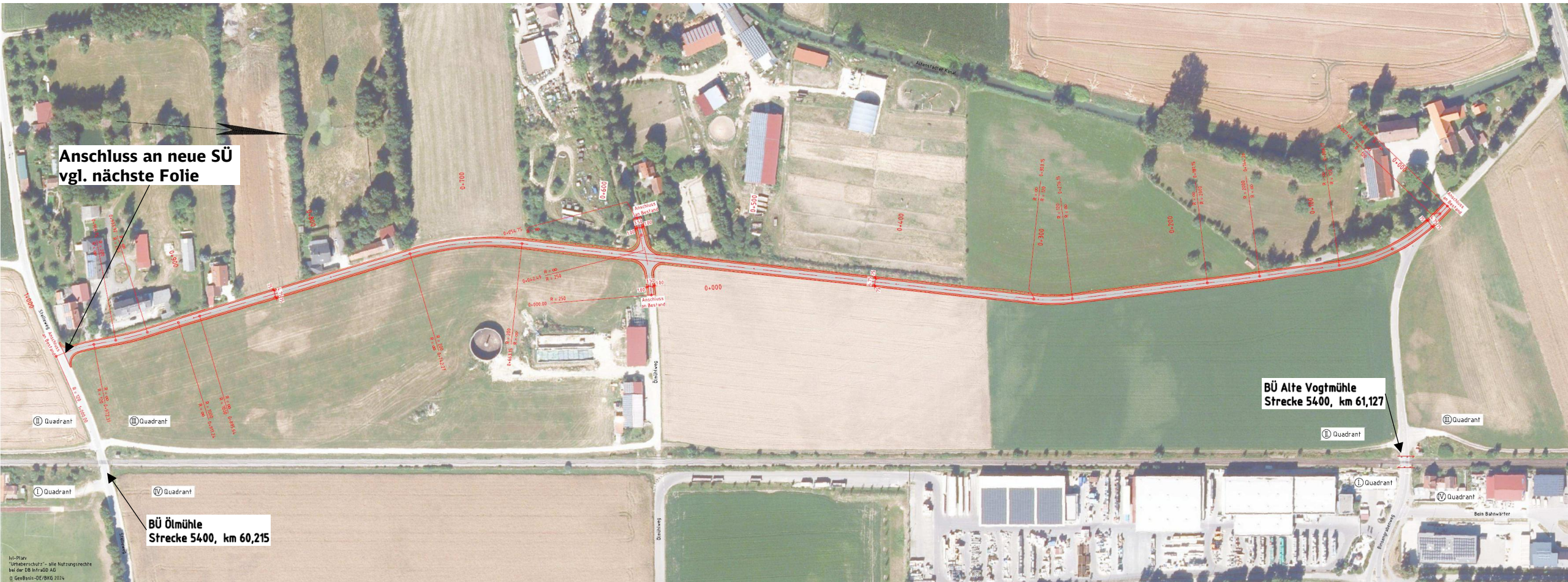


Draufsicht M 1: 200



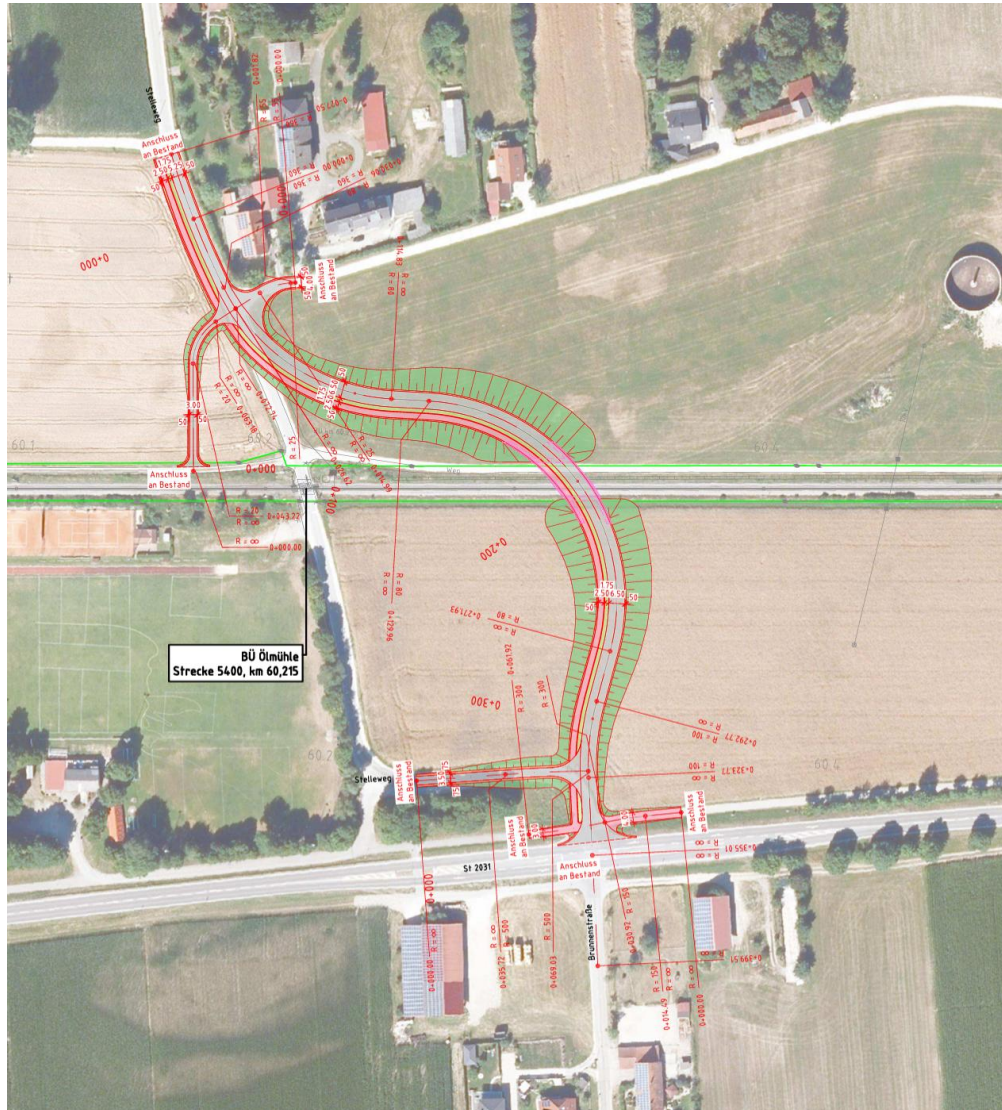
1. Projektstand
2. Kombi-Machbarkeitsuntersuchung Illertissen
- 3. Auflassung Bahnübergang Jedesheim/Alte Vogtmühle**
4. Straßenüberführung bei Bahnübergang Ölmühle
5. Ausblick

Auflassung Bahnübergang Jedesheim/Alte Vogtmühle

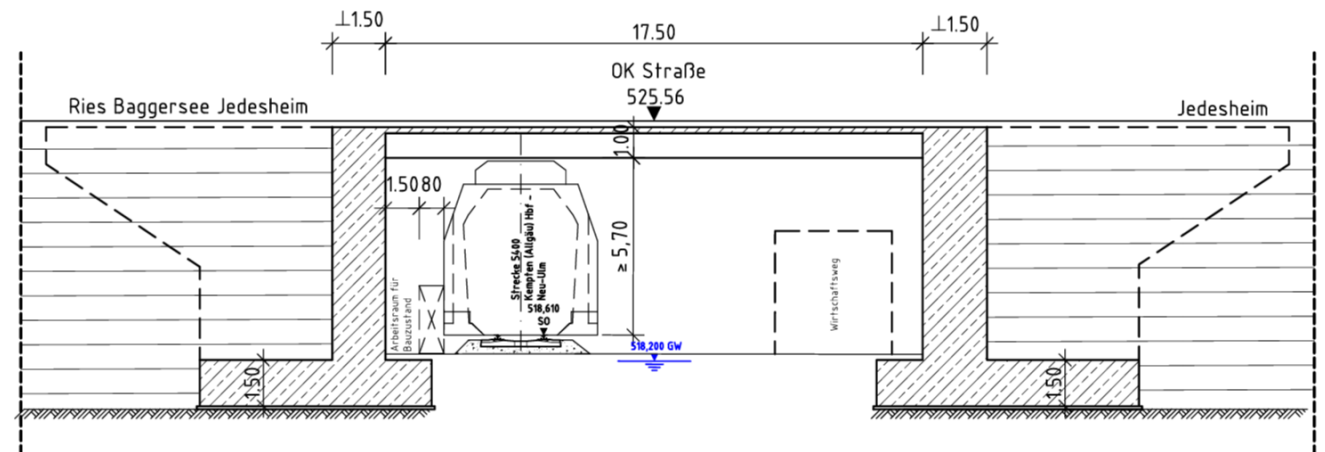


1. Projektstand
2. Kombi-Machbarkeitsuntersuchung Illertissen
3. Auflassung Bahnübergang Jedesheim/Alte Vogtmühle
- 4. Straßenüberführung bei Bahnübergang Ölmühle**
5. Ausblick

Straßenüberführung bei Bahnübergang Ölmühle



Längsschnitt A - A M 1:200



1. Projektstand
2. Kombi-Machbarkeitsuntersuchung Illertissen
3. Auflassung Bahnübergang Jedesheim/Alte Vogtmühle
4. Straßenüberführung bei Bahnübergang Ölmühle
- 5. Ausblick**



Dialog mit der Region

**Bahnland
Bayern**
Zeit für Dich

8L



www.ausbau-illertalbahn.de



illertalbahn@deutschebahn.com



Projektleiter: Tobias Liebl und Volker Braun
Kommunikation: Andrea Morgenstern